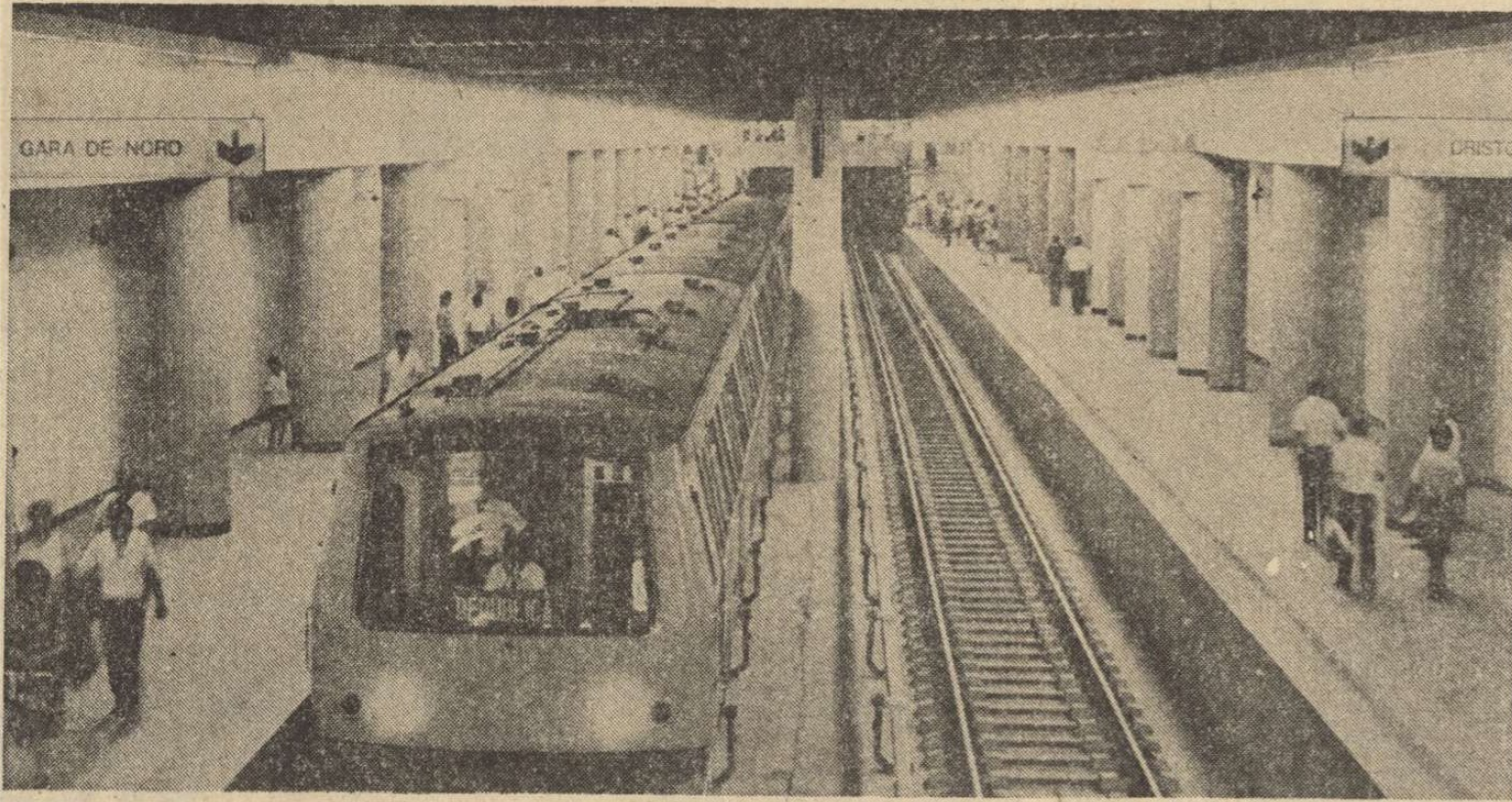


ÎN GLORIOASA „EPOCĂ NICOLAE CEAUȘESCU”

Dintr-o țară slab dezvoltată, agrar-industrială, România a devenit în anii construcției socialiste, și îndeosebi după Congresul al IX-lea al partidului, un stat puternic industrial-agrar, cu o industrie modernă, dezvoltată pe baza celor mai noi cuceriri ale științei și tehnicii, cu o agricultură socialistă în plin progres.



NICOLAE CEAUȘESCU



CAPITALA ROMÂNIEI — MODERNĂ, FRUMOASĂ, MAI ÎNFLORITOARE CA ORICÎND

Cit sînt de vibrante și de mobilizatoare cuvintele rostite de tovarășul Nicolae Ceaușescu la Conferința organizată municipal de partid București: „Trebuie să facem astfel încît nu numai să construim, dar să și asigurăm ceea ce este necesar pentru ca Bucureștiul, Capitala României socialiste, să poată să se prezinte demn în concurență cu orice capitală a lumii, atît din punctul de vedere al prezentării generale, dar și al condițiilor de muncă, de viață, pentru toți locuitorii săi!” Este aceasta o chemare înflăcărată la muncă angajată, plină de dăruire și pricepere, pentru ca Bucureștiul, Capitala României socialiste, să se modernizeze necontenit, pentru a se înscrie printre capitalele lumii cele mai frumoase.

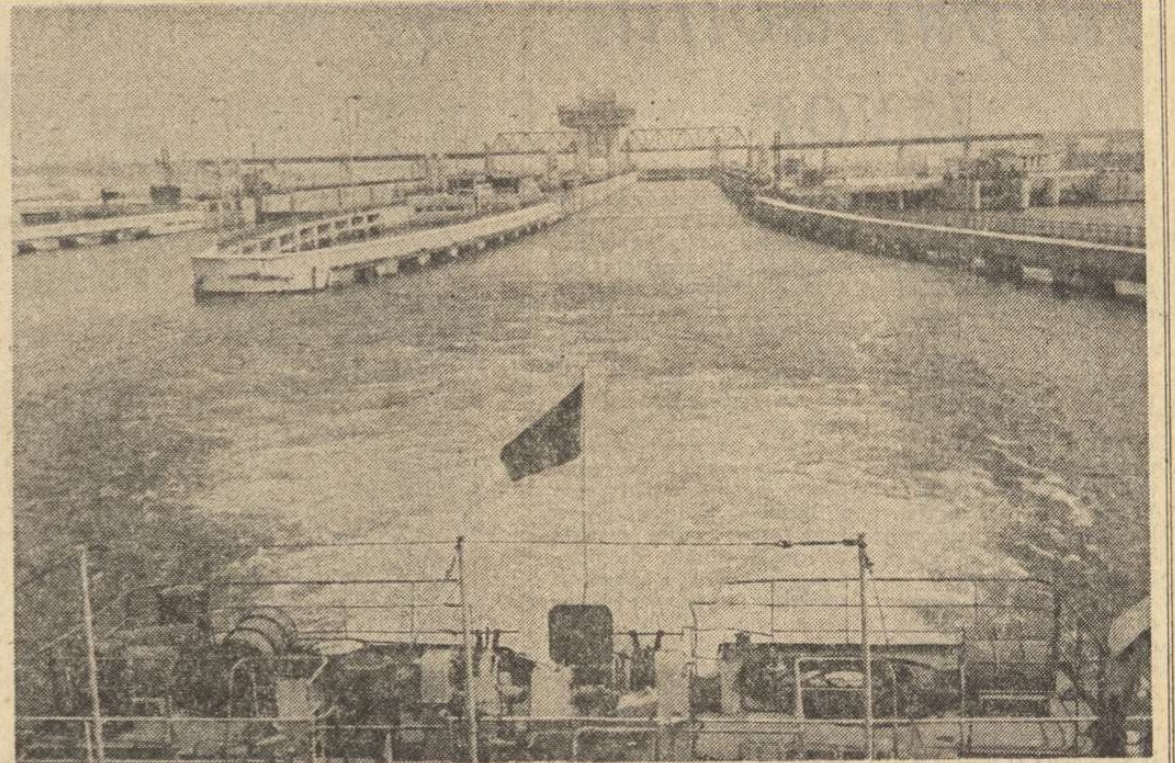
S-a construit în ultimii cinci ani, în București, într-un ritm fără precedent. S-a construit mult, cu folos și, mai ales, s-a construit frumos și durabil, pentru viitor. Astfel, în această perioadă s-au desfășurat și s-au încheiat lucrări

de amenajare complexă a riului Dimbovița. Au început lucrările noului Centru politic-administrativ al țării, au fost puse în funcțiune liniile de metrou „Piața Unirii — I.M.G.B.”, „Piața Unirii — Platforma Pipera”, precum și magistrala a III-a, cuprinsă între stațiile Gara de Nord și Dristor II, inaugurată chiar în acest an, în cinstea celei de-a 45-a aniversări a eliberării patriei, prin aceasta, lungimea totală a rețelei de metrou a Capitalei ajungînd la 60 de kilometri de cale dublă, cu 38 de stații, obiectiv stabilit de Congresul al XIII-lea al partidului pentru anul 1990 și îndeplinit deci cu un an mai devreme. Au fost, de asemenea, construite zeci de mii de noi apartamente, numărul locuințelor realizate în București, după anul 1965, urmînd să ajungă în 1990 la 600 mii apartamente, ceea ce înseamnă că, după 25 de ani de intens efort constructiv, aproape 90 la sută din populația Capitalei locuiește în case noi. Pe de altă parte, au fost construite și modernizate o serie

de sectoare de producție ale principalelor întreprinderi.

Iată o cifră care este concludentă pentru ceea ce înseamnă astăzi potențialul productiv al Capitalei: La sfîrșitul acestui an, în București, care deține circa 13 la sută din industria românească, se va realiza o producție de peste 200 miliarde lei, față de numai 29 miliarde în 1965. Aceste date pun cu putere în evidență marile realizări, transformările fără precedent petrecute în dezvoltarea unei industrii moderne în Capitală.

De aici, din Capitală, în următoarele zile vor fi lansate, cu vibrant patriotism, programele de dezvoltare multilaterală, în perspectivă, ale României socialiste, așa cum vor fi adoptate de marelui forum al comuniștilor. Se vor deschide astfel noi și luminoase perspective înfloririi pe mai departe a Bucureștiului, a scumpei noastre patrii, România socialistă.



CONSTRUCȚII MONUMENTALE CARE VOR DĂINUI PESTE VEACURI

Caracteristic epocii de puternic avînt constructiv, inaugurată de Congresul al IX-lea al partidului și rămasă în conștiința noastră a tuturor cu numele cititorului său — „Epoca Nicolae Ceaușescu” — este realizarea unor monumentale edificii, a unor grandioase opere, ce conferă întregii țări o strălucitoare înfățișare și care vor purta peste secole simbolul forței și capacității creatoare ale poporului român, al voinței sale de păstrare a ființei naționale, de înaintare neabătută pe cele mai înalte culmi de progres și civilizație. Sînt nemăsurate asemenea mîndre și durabile ctitorii, începînd cu Transfăgărășanul și Canalul Dunăre-Marea

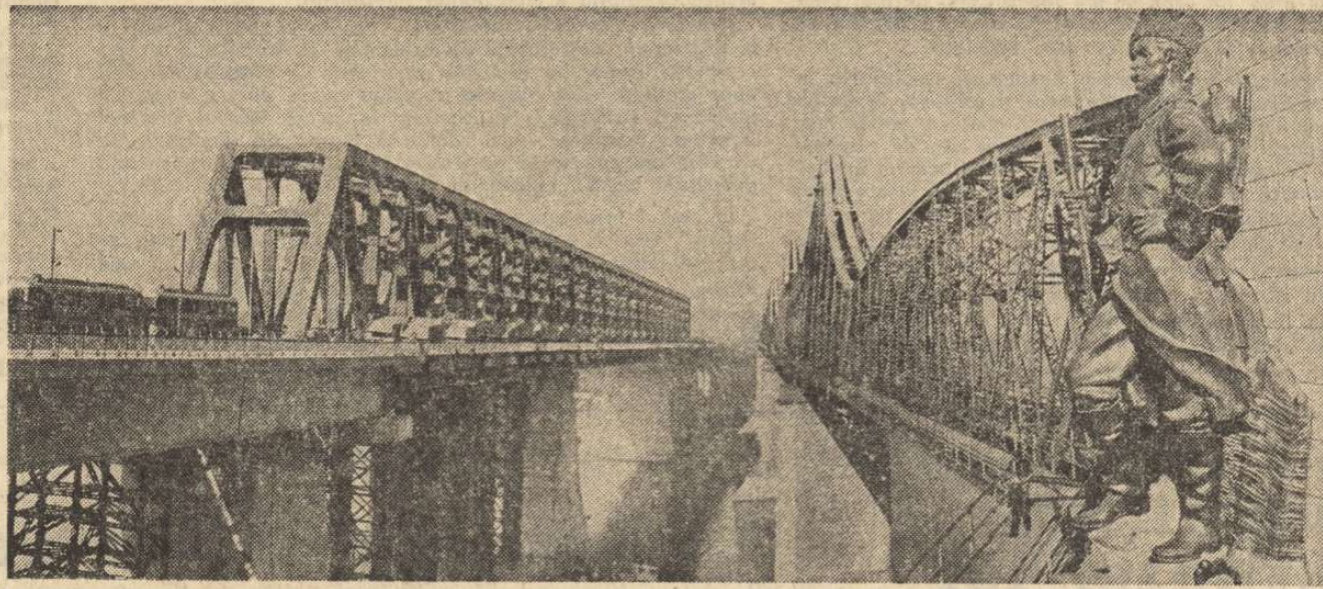
Neagră, cel mai mare obiectiv de investiții realizat pînă în prezent de poporul român, continuînd cu noul chip al orașelor țării, al Capitalei, cu monumentalele edificii a căror piatră de temelie a fost pusă recent în Capitală și în țară. Dobîndind dimensiunile unor evenimente cu profunde semnificații, și în perioada care a trecut de la Congresul al XIII-lea salba grandioaselor opere monumentale făurite de poporul român a fost continuu îmbogățită: a fost înăunurat noul canal de navigație Poarta Albă-Midia Năvodari, s-a realizat un important volum de lucrări pe Canalul București-Dunăre și a fost racordat la circuitul economic

portul Basarabi, cel de-al treilea de pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, au fost date în folosință noul Palat al Pioneerilor, Magazinul pentru tineret și copii din București, mai multe mari complexe comerciale agroindustriale și complexe de sănătate, policlinici multifuncționale; au fost deschise lucrările de construcție la „Casa Republicii” și Bulevardul „Victoria Socialismului”, a Operei Române în cadrul Centrului Național de Creație și Cultură Socialistă, Cîntarea României, importante alte edificii ce se adaugă marilor ctitorii ale acestei epoci de puternică înflorire economico-socială și culturală a patriei noastre socialiste.

DEZVOLTAREA ENERGETICII — CONDIȚIE HOTĂRÎTOARE PENTRU PROGRESUL ECONOMIC

Pe primul plan al activității desfășurate de poporul român în perioada care a trecut de la Congresul al XIII-lea și pînă în prezent a fost pusă, așa cum s-a hotărît în cadrul lucrărilor marelui forum comunist, ce și-a desfășurat lucrările în noiembrie 1984, dezvoltarea bazei energetice și de materii prime a țării, condiție hotărîtoare pentru progresul întregii economii naționale. Continuîndu-se procesul de amenajare hidroelectrică a principalelor bazine hidrografice, s-a trecut la construcția unor noi hidrocentrale pe Olul superior, pe Jiu, pe Dimbovița, finalizîndu-se și racordîndu-se la sistemul energetic național sute de microhidrocentrale. La Portile de Fier II au fost puse în funcțiune, în 1985 și 1986, altele patru turboagregate, puterea instalată a acestei importante uzine atîngînd capacitatea finală de 216 MW. Concomitent cu aceste preocupări care vizează mai buna folosire a resurselor naturale interne a fost acordată o atenție deosebită modernizării centralelor pe cărbune, construite unor noi asemenea capacități care să asigure și termoficarea, aburul tehnologic pentru platformele industriale în orașele în apropierea cărora au fost ridicate. La Drobeta-Turnu Severin, Giurgiu, Oradea, București, Iași, Pitești, Govora au fost ridicate, sau se află în construcție centrale electrice și de termoficare care funcționează sau vor funcționa folosînd drept combustibil cărbunele.

Amplu prin dimensiune, complex prin culezătoare sale prevederi, programul de investiții energetice în actualul cincinal, puternicele hidrocentrale și termocentrale construite și puse în funcțiune în cadrul acestui program oferă un bilanț semnificativ pentru cuprinderea strategiei de dezvoltări vertiginose pe care a cunoscut-o în ultimul sfert de veac și o cunoaște în continuare întreaga economie românească.



GRANDIOASE MAGISTRALE — MĂRTURII ALE VOCĂȚII CONSTRUCTIVE A POPORULUI

A fost mai întîi Transfăgărășanul, cel mai înalt drum al Carpaților. A urmat autostrada București-Pitești, dublarea și electrificarea unor magistrale feroviare. Pe apă s-a tăiat drum nou Dunării, de la Cernavodă, prin insulele Dobrogea spre Marea cea mare. Tot un drum nou, deschis larg către viitor, către progres și înaltă performanță poate fi socotit și primul avion de pasageri ROMBAC. Înțelegînd exact cîtă nevoie este să avem deschise, pe uscat, pe apă, și în aer cuprînzătoare asemenea magistrale, și în perioada dintre Congresul al XIII-lea și Congresul al XIV-lea al partidului au fost construite și deschise circulației nenumărate asemenea trasee pe care le

străbătem cîtezătorii, apropiindu-ne astfel mai mult viitorului. În 1986 au fost astfel date în exploatare noile linii de cale ferată Pașcani-Tirgu Neamț, Dornești-Siret, Satu Mare-Negrești Oas, Băbeni-Berbești Alunul. Un an mai tîrziu, pentru prima dată un tren pleca din Deva, ajungea în Tîrziu Moșilor la Brad, implinînd astfel o mai veche năzuință a locuitorilor acestor meleaguri; și tot în 1987 a fost inaugurat ansamblul feroviar și rutier, de poduri dunărene, cuprînzînd podul de la Cernavodă, cel mai mare de acest fel din Europa, înălțat peste Dunăre; podul de la Fetești, înălțat peste brațul Borcea, autostrada și tronsonul de cale ferată Fetești-Cernavodă. Acest

ansamblu feroviar și rutier ridicat peste Dunăre în locul unde începea drumul magistral albastru se înscrie ca o nouă și grăitoare dovadă a capacității de creație a tehnicienilor și inginerilor români, a întregii noastre clase muncitoare. Folosîndu-se în premieră, la realizarea lui, tehnologii de execuție și montaj de o deosebită complexitate, ansamblul de poduri dunărene reprezintă o operă constructivă prestigioasă, unică, de mare importanță economică, rămînd în timp drept un simbol trînic al vocății constructive a poporului nostru ca multe alte nenumărate ctitorii ale „Epocii Nicolae Ceaușescu”, epoca marilor construcții.

PERSPECTIVE LUMINOASE, PUTERNIC MOBILIZATOARE

Țara întreagă, eroica clasă muncitoare din România, întregul popor întîmplînd Congresul al XIV-lea al partidului, adăugînd marelui cititor al „Epocii Nicolae Ceaușescu” prin realizările deosebite înregistrate în acest an, o puternică strălucire. Țara întreagă își gîndește în același timp viitorul, în așa fel încît România, după cum se prevede în proiectul Programului-Directivă și în Tezele Congresului al XIV-lea să se înscrie în decenul următor în rîndul țărilor dezvoltate din punct de vedere economic, pe planul relațiilor de producție și al soluționării problemelor sociale, România situîndu-se deja înaintea țărilor capitaliste dezvoltate. Temelia trînică a viitorului luminos al patriei o constituie și în perioada următoare munca avîntată a întregului popor, hărnicia și culezătorul spirit creator al colectivelor de oameni ai muncii.

Așa cum prevăd documentele ce vor fi prezentate spre dezbateri și adoptare apropiatului mare forum al comuniștilor, obiectivul fundamental îl constituie dezvoltarea intensă a economiei naționale, aplicarea programelor de organizare a producției pe baza celor mai noi cuceriri ale științei și tehnicii, realizarea unei noi calități a muncii în toate domeniile de activitate, asigurîndu-se trecerea la cea de-a doua fază, superioară, a construirii societății socialiste multilateral dezvoltate în patria noastră, a înfăptuirii Programului partidului.



- În anul 1995, în fiecare județ se va realiza un volum de activitate economică pe locuitor de cel puțin 100 mii lei.
- În activitatea de investiții-construcții se va realiza un volum de lucrări în valoare de 1 600-1 700 miliarde lei, din care o pondere importantă va reveni realizării programelor de modernizare a utilajelor și instalațiilor.
- Un obiectiv prioritar îl constituie, de asemenea, creșterea susținută a productivității muncii, care va asigura circa 90 la sută din venitul național pentru întregul cincinal.
- Se va asigura înfăptuirea în continuare a obiectivelor noii revoluții agrare prin crearea condițiilor necesare obținerii unor producții superioare atît în sectorul vegetal, cit și în cel zootehnic.
- În cincinalul următor se va dezvolta construcția de locuințe, prin realizarea a 700 mii noi apartamente și creșterea suprafeței locuibile.
- În 1995, retribuția medie reală va spori cu 5-8 la sută, comparativ cu anul 1990, iar veniturile țărănimii cooperatiste cu 5-8 la sută.

